

# HÖHER UND SCHNELLER

Unser Redaktions-Jimny hat nochmal größere Räder bekommen. Damit die neuen Gummis auf den Delta-16-Zoll-Felgen mit dem Jimny fahrbar sind, haben wir einen Werkstatt-Termin bei Alexander Gollek vereinbart.





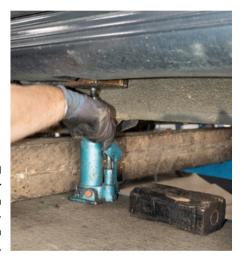
Um die Karosserie mit einem Bodylift um fünf Zentimeter anzuheben, müssen die Stoßstangen und ein paar andere Teile abmontiert werden.



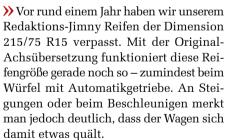
Auch unser Schutzbügel musste runter. Er wird später zusammen mit der Karosserie ein Stück nach oben wandern.



Anschließend kann die Karosserie vom Rahmen getrennt werden. Sie sind an mehreren Stellen fest miteinander verschraubt.



Sind alle Schrauben und Muttern gelöst, kann der Body endlich angehoben werden. Mit Hydraulik-Heber und Holzklötzen geht es nach oben.



Der Gedanke die Achsübersetzungen anzupassen tauchte in unseren Köpfen also immer öfter auf. Dass uns Delta4x4 außerdem ein paar coole 16-Zoll-Felgen schmackhaft gemacht hat, sorgte für zusätzlichen Anreiz. Also haben wir einen Termin bei Alexander Gollek, Inhaber von Gollek Offroad Racing vereinbart. Geht es um spektakuläre Jimny-Umbauten, ist Alex in der Szene kein Unbekannter. Nachdem wir ihm im Vorfeld am Telefon unseren Plan mitgeteilt hatten, rechnete er sofort nach und suchte die passende



Rahmen und Karosserie sind nun durch Distanzstücke fünf Zentimeter weiter voneinander entfernt. Damit gibt es mehr Platz im Radhaus.



Da die alten Bremsleitungen nach dem Bodylift zu kurz sind, werden sie gegen längere Leitungen aus Edelstahl ersetzt.

Achsübersetzung für die geplanten Reifen in der Größe 225/70 R16 heraus.

Der Umbau der Achsübersetzung allein reicht jedoch nicht. Damit die größeren Räder auch in die Radkästen passen, bekam unser Jimny noch einen Bodylift. Keine große Sache für die Jungs von Gollek, allerdings musste auch unser Schutzbügel neu angepasst werden und wanderte dabei gleich ein Stück mit nach oben. Angenehmer Nebeneffekt: Die vorher durch das untere Rohr etwas verdeckte Öse am Windenkasten ist jetzt wieder besser zugänglich.

Beim Reifentyp bleiben wir dem BF-Goodrich AT KO2 treu. Er hat uns in den eineinhalb Jahren, die wir die 215er gefahren sind, im Sommer, im Winter, auf der Straße und vor allem im Gelände überzeugt.

Text & Fotos: Michael Scheler



Nach dem Bodylift sind die Achsdifferentiale dran. Zunächst werden die Kardanwellen abgeschraubt.



Beim Jimny wird für Arbeiten am Differential das gesamte Gehäuse demontiert. Danach lässt es sich in einen Schraubstock einspannen.



Der Druckluftschrauber erleichtert nicht nur die Demontage des Tellerrads. Immerhin sind hier zehn Schrauben zu lösen.

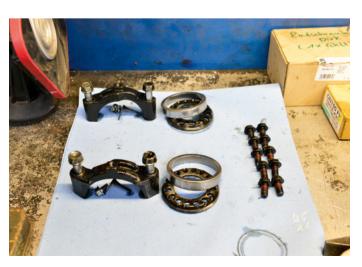


Anschließend wird die Welle, auf der das Kegelrad sitzt, gelöst. Sie ist auf der Seite der Kardanwelle verschraubt, muss aber ...



... mit der Presse aus dem Differentialgehäuse gedrückt werden. Das Lager, das auf der Welle sitzt, benötigt ebenfalls mehr als nur Muskelkraft, damit es sich löst.

> Für den späteren Zusammenbau werden alle demontierten Teile, die wieder eingebaut werden, fein säuberlich zur Seite gelegt.



(Preise ohne Montage)

2x Achsdifferential komplett	je EUR	470,-
Gollek-Bodylift-Kit +50 mm	EUR	465,-
BF-Goodrich AT KO2 225/70 R16	Tages	spreise

## Bezugsquelle:

Gollek Offroad Racing, Tel. 034441-997110, www.gollek-automotive.com

Delta-Felge Legacy Forged 16x8, schwarz matt je EUR 639,-

### Bezugsquelle:

Delta4x4, Tel. 08134-93020, www.delta4x4.com

#### **BISHERIGE UMBAUTEN** EUR 750.00 Fahrwerk Old Man Emu +40 mm (Taubenreuther) EUR Lenkungsdämpfer Old Man Emu mit Montagekit (Taubenreuther) 241,00 Seilwinden-Set mit Seilwinde Warn Pro Vantage 4500 S mit Kunststoffseil (Taubenreuther) EUR 1.427,00 Front Runner-Dachträger für Suzuki Jimny mit Fußschiene (Nakatanenga) **EUR** 737,00 Front Runner-Campingtisch mit Dachträger-Halterung (Nakatanenga) **EUR** 442.00 BF-Goodrich TA KO2 215/75 R15 (Tagespreise pro Stück) ab EUR 120.00 Tailgate-Organizer für Suzuki-Jimny-Hecktür (Nakatanenga)EUR 139,00 Sonnenblenden-Organizer mit MOLLE-Schlaufen (Nakatanenga) EUR 39.00 2x Front Runner-Universal-Montagehalterung (Set mit 3 Stück) **EUR** 58.00 (Nakatanenga) 2x LED-Arbeitsscheinwerfer Vision-X Commercial Truck Horizon 10° - Spot (Nakatanenga) **EUR** 840,00 Front-Edelstahlbügel in schwarz inklusive Montage (Wild Land Drivers) **EUR** 450.00 Scheel-Mann-Sitze Sportline N mit klappbarer Rückenlehne, Gepäcknetz, Sitzheizung, Laufschienen und Konsole je Sitz EUR 1.136,00 (Wild Land Drivers) Edelstahl-Kanisterhalter (Relleumdesign) EUR 135,00 Drei-Flächen-Airlineschiene 2 m (Relleumdesign) **EUR** 35,00 4 x Kunststoff-Endkappe (Relleumdesign) ie EUR 2.50 Easy-Out Markise 1.4 m (Front Runner) **EUR** 299,00 Markisen-Halterungen (Front Runner) EUR 29.00 Kunststoff- Wasserkanister mit Wasserhahn (Front Runner) 39,99 **EUR** Universal Eckwinkel, Set mit 4 Stück (Front Runner) FIIR 59,00 Doppel-Reservekanisterhalter (Front Runner) **EUR** 89,00 **National Luna Portable Power Pack (Front Runner) EUR** 455,00 Monsoon Bag, wasserdichte Tasche für das Dach (Front Runner) EUR 149,00 je EUR 2 x Front-Runner-Cub-Box (Front Runner) 37.00 2 x Strachtit Kombigurt-Paar (Front Runner) je EUR 29.00



Nach Montage der neuen Achsübersetzung wird das Differentialgehäuse abgedichtet, festgeschraubt und mit frischem Öl befüllt.



Gewerbestraße 8 • 79361 Sasbach am Kaiserstuhl • Tel. +49 (7642) 9210828





## SAND CORN EICHTBAU Tel. +49 (0)170 522 22 24 www.sandkorn-leichtbau.com





# Land Cruiser Hilux FJ Cruiser

- Räder, Reifen
- Fahrwerke
- Sperren
- Unterfahrschutze
- Leistungssteigerungen
- individuelle Umbauten
- Hilux permanenter Allrad



TOYOTA nestle

Telefon 0 74 43 / 96 77-0 www.offroad-nestle.de