



ISUZU MAXIMUS



Auf asiatischen Märkten schätzt man den Isuzu D-Max seit langem für seine Robustheit. Gollek Offroad Racing macht aus dem Lastenesel einen **sportlichen Geländegänger** mit Rallye-Fahrwerk.

ISUZU D-MAX GOLLEK OFFROAD RACING



Deutlich größer: Die All-Terrain-Reifen von BF Goodrich bringen den D-Max drei Zentimeter höher.

Extrem belastbar: Die 2,5-Zoll-Dämpfer von King stammen aus dem Motorsport und stecken selbst Sprünge weg.

Mehr Platz: Die Karosserie wurde um zehn Zentimeter angehoben.

» Auf dem europäischen Markt war Isuzu lange Zeit von der Bildfläche verschwunden. Erst 2006 trat der Hersteller mit dem D-Max wieder in Erscheinung. Auf anderen Märkten hat sich der Pickup längst etabliert – hierzulande gelang der richtige Durchbruch erst mit der Einführung der aktuellen Generation im Jahr 2012.

Von Haus aus ist der D-Max ein eher unscheinbarer Vertre-

ter seiner Art. Bei Bauchfreiheit und Böschungswinkeln ist er bei weitem nicht der Klassenprimus. Das raue Transporter-Image hat das Fahrzeug abgelegt. Ausstattung und Federungskomfort sind deutlich gestiegen. Dem einen oder anderen dürfte das Fahrwerk sogar einen Hauch zu weich sein.

Gollek Offroad Racing gleicht das Defizit an Bodenfreiheit mit verschiedenen

Mitteln aus. Ein besonderes Augenmerk legt die Firma auf das Fahrwerk. Hier setzt man auf groß dimensionierte Motorsport-Dämpfer aus dem Hause King. Sie sind mit deutlich stärkeren Kolbenstangen und großem Ölvolumen ausgestattet. Dadurch verkraften sie problemlos schnelle Pistenfahrten, ohne zu überhitzen.

An der Vorderachse wird das gesamte Federbein gegen

einen Coilover-Dämpfer ersetzt. Der Stoßdämpfer befindet sich innerhalb der Feder – die Fahrwerkshöhe kann mit Hilfe eines verdrehbaren Federtellers justiert werden. So können auch individuelle Anpassungen für Fahrzeuge mit Seilwinden und Stoßstangen realisiert werden.

Die King-Dämpfer sind obendrein mit einem externen Ölreservoir ausgestattet. Das vergrößert das Ölvolumen zu-

Luft unterm Kiel: Böschungs- und Rampenwinkel haben sich deutlich verbessert. Auch die Schweller liegen jetzt außerhalb der Gefahrenzone.





Unbeladen: Die Hinterachse ist trotz leerer Ladefläche nicht trampelig. Durch die straffe Abstimmung der Dämpfer fährt der D-Max auch beladen stabil.

sätzlich und macht den Dämpfer unempfindlicher gegen Hitze. Da die Technik aus dem Motorsport-Bereich stammt, können Zug- und Druckstufe individuell abgestimmt werden. Eine Verstellung am Reservoir ermöglicht zusätzliche Feinabstimmung.

Auch an der Hinterachse kommen verstellbare Dämpfer zum Einsatz. Die Blattfedern bleiben unangetastet, durch den

Gasdruck in den Dämpfern ergibt sich hinten eine moderate Höherlegung von zwei Zentimetern. Trotzdem verschränkt die Hinterachse hervorragend. Die längeren King-Dämpfer ermöglichen mehr Ausfederweg.

Mehr Bodenfreiheit gewinnt der D-Max vor allem durch die großen Räder. Bei den Reifen setzt Gollek auf BF Goodrich ATs der Dimension 285/65 R18.

UMBAUTEN & PREISE

- King 2,5-Zoll-Stoßdämpfer mit externem Reservoir und 20-facher Härteverstellung
- 10 cm Bodylift-Kit
- Alufelge 9x18 Zoll Delta Klassik
- BF Goodrich All-Terrain 285/65 R18
- Sportsbar schwarz 60 mm
- Scheibentönung mit Blendstreifen
- Streifendekor
- Laderaumwanne
- DEKRA-Einzelabnahme

Umbaukosten **EUR 14.892,00**

Fahrzeug-Listenpreis **EUR 35.350,00**

Paketpreis Fahrzeug inklusive Umbauten: **EUR 45.999,00**



Eigenentwicklung und Herstellung von DEFENDER Qualitäts-Zubehör

Riffelbleche für Karosserie
 Unterboden-/Fahrwerkschutz
 Innenraum
 Motortuning-Teile Td5 / TD4

Motortuning

Vertrieb von Zubehör-Produkten namhafter Hersteller

Expeditionsbedarf

4X4 Fahrseminare am Bodensee

Onlineshop unter:
www.offroadservice.de



Thomas Nägele, Falkenstraße 2, 78315 Radolfzell
 Tel. 07732 13983, Fax. 07732 945611 info@offroadservice.de

TRIP-TEC

Enter your best experience!

TECHNIK & AUSRÜSTUNG

für professionelle Expeditionsfahrzeuge

Um-/Ausbau in EIGENER WERKSTATT

- Doppelbatteriesysteme
- Differentialsperren
- Expeditionsausrüstung
- Fahrzeugschutz
- Zusatztanks
- Wohnkabinen
- Seilwinden

Innenausbau

Fahrwerke

Scheelmann Sportsitze

Hubdächer

Weitere Produkte im **Onlineshop »** WWW.TRIP-TEC.DE

Besuchen Sie uns auch auf



Verschränkt gut: Das King-Fahrwerk bietet mehr Federweg als ein Serien-D-Max – im Gelände ein großer Vorteil.

DATEN

MOTOR

Bauart **Vierzylinder-Diesel**
 Hubraum **2.499 cm³**
 Leistung **163 PS @ 3.600 U/min**
 Drehmoment **400 Nm @ 1.400 U/min**
 ► vier Ventile pro Zylinder, zwei obenliegende Nockenwellen (Antrieb per Steuerkette), Commonrail-Direkteinspritzung, Bi-Turbo-Aufladung, Ladeluftkühler

ANTRIEBSSYSTEM

Getriebe **Sechsgang-Schaltgetriebe**
 Antrieb **Zuschalt-Allrad**
 ► Heckantrieb, Vorderachse elektisch zuschaltbar, Geländeuntersetzung 2,48:1

KAROSSERIE

LxBxH **5.295/1.860/1.945 mm**
 Radstand **3.095 mm**
 Leergewicht **2.045 kg**
 Tankinhalt **69 l**
 ► Leiterrahmen, aufgeschraubte Stahlblechkarosserie, Bodylift 100 mm

FAHRWERK

Stoßdämpfer **King**
 Federn **King/serie**
 Reifen **BF Goodrich All Terrain 285/65 R18**
 ► vorne Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern, King-Coilover-Dämpfer, hinten Starrachse an Blattfedern (Serie)

FAHRZEUG

Isuzu D-Max 2.5L Double Cab

Kontakt:

Gollek Offroad Racing
 Alexander Gollek
 Am Solarpark 9
 06667 Weißenfels OT Tagewerben
 Tel. 03443-293212
 www.suzuki-gollek.de

Durch diese Maßnahme wächst das Fahrzeug um weitere drei Zentimeter in die Höhe. Die Alufelgen stammen von der Firma Delta4x4 und sorgen für eine minimal breitere Spur.

Damit beim Einfedern und Verschränken die Räder nicht in den Radkästen anstehen, bekam der Isuzu einen großzügigen Bodylift mit satten zehn Zentimetern. Die Karosserie

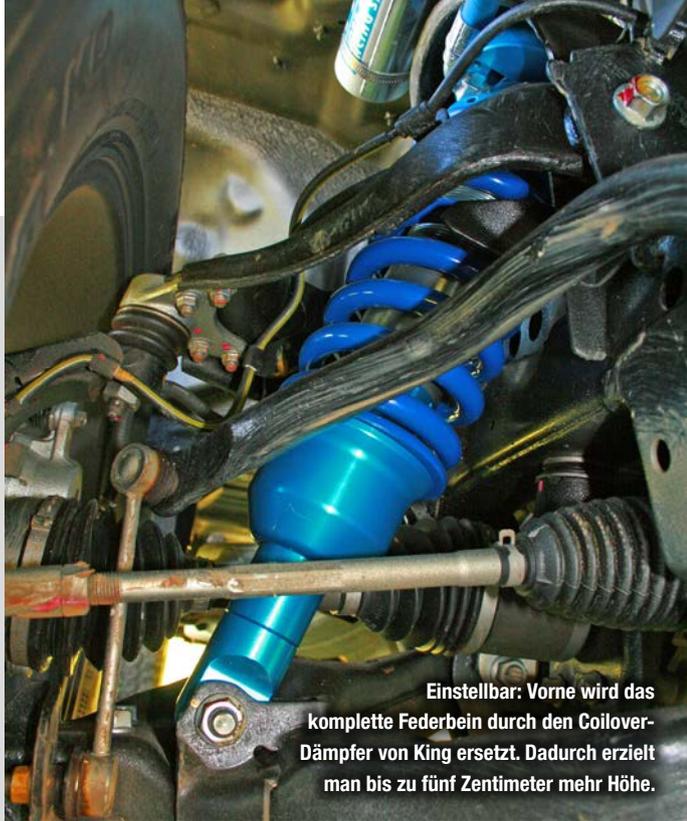
wird dabei vom Rahmen angehoben. Motor, Achsen und Getriebe behalten ihre Position bei. Dadurch wandert der Schwerpunkt nur unmerklich nach oben. Im Gelände macht sich positiv bemerkt, dass die Bodenfrieheit unter den Schwellern deutlich gestiegen ist.

Beim Fahren zeigt sich ein erheblicher Unterschied. Von

der schwammigen Behaglichkeit des Serien-D-Max ist nichts übrig geblieben. Das Eintauchen der Vorderachse beim Bremsen und schnell gefahrenen Kurven ist komplett verschwunden. Mit dem King-Fahrwerk bewegt sich der Isuzu deutlich flotter und agiler. Obwohl das Fahrzeug insgesamt 15 Zentimeter höher liegt, hat sich auch die Kurvenlage spürbar verbessert.



Im Serientrimm: Im Inneren hat sich nichts geändert. Der Unterschied beim Fahren ist jedoch gewaltig.



Einstellbar: Vorne wird das komplette Federbein durch den Coilover-Dämpfer von King ersetzt. Dadurch erzielt man bis zu fünf Zentimeter mehr Höhe.

Auch die großen Pneus wirken sich positiv auf das Handling aus. Das kurz übersetzte Sechsgang-Schaltgetriebe zwingt den Fahrer im Serienzustand zu häufigen Gangwechseln. Dank größerem Reifendurchmesser reduziert sich das viele Schalten besonders in den unteren Gängen. Da der kräftige Bi-Turbo-Diesel sein maximales Drehmoment von 400 Newton-

metern schon bei 1.400 Umdrehungen erreicht, büßt das Fahrzeug trotz der großen Reifen nicht an Durchzug ein.

Der Umbau von Gollek Offroad Racing macht aus dem D-Max einen robusten Offroader. Das Handling überzeugt sowohl auf der Straße als auch im Gelände. Obendrein gefällt uns die mächtige Optik. <<

Text & Fotos: Yves Rousseau



Kraftpaket: Der 2,5-Liter-Diesel steckt die größeren Reifen problemlos weg. Die 400 Newtonmeter liegen schon bei 1.400 Umdrehungen an.



Offroad-Abenteuer in Mittelschweden

Preis:

995,- pro Person (plus Anreise)

350,- Kinder bis 14 Jahre, Kinder bis 4 Jahre frei

Termine:

12. Oktober - 18. Oktober 2014

Teilnehmerzahl:

mindestens 6, maximal 12 Personen

Anmeldung:

→ www.offroadmanufaktur.com/forms/schweden2014

www.offroad-manufaktur.com

info@offroad-manufaktur.com

OFFROAD[®]
53°36'31" N * 10°00'26" E
MANUFAKTUR HAMBURG

Genesis Tracks Offroad- und Pickup-Equipment



LED-Scheinwerfer, Sitzbezüge, Unterfahrschutz, Stausysteme, Felgen, Fahrwerke, Pickup-Zubehör, Aluminium-Schubladensysteme, Windenstoßstangen

Alu-Cab Hardtops

Das neue Euro-Spec Alu-Hardtop für alle Pickup-Modelle



James Baroud Dachzelte

Hartschalenzelte und Markisen mit innovativen Features. Besser, praktischer und immer einen Schritt voraus



www.genesis-import.de • info@genesis-import.de • +49-9381-718846

